

PENDAMPINGAN PEMASANGAN CERMIN CEMBUNG DI JALAN KYAI MORANG RAYA KELURAHAN PENGGARON KIDUL KOTA SEMARANG

Ikhwanudin, Ibnu Toto Husodo, Farida Yudaningrum, Agusnitan Wardani
Universitas PGRI Semarang.
ikhwan_menur@yahoo.com

ABSTRACT

The service of Perum Permata Graha Citra is a housing complex located on Rt 02 Rw 6, Penggaron Kidul Village, precisely on Jalan Kyai Morang Raya. This road is the main access to get to Perum Permata Graha Citra, The housing is 800 m from the Penggaron – Mrangen highway. People who are in Perum Permata Graha Citra feel anxious or anxious when going out onto the Kyai Morang Raya road because accidents often occur even though as long as they can be handled with their own vigilance and have to be careful because the road is also a bit crooked. When leaving Perum Permata Graha Citra, you have to stop looking right and left for a moment. To reduce anxiety and self-confidence, at the T-junction between Perum Permata Graha Citra and Jalan Kyai Morang Raya, the housing community feels that the housing community needs a convex shape so that if the housing community goes in and out, they can see vehicles, both cars and motorbikes from the right and from the left, so be careful. Be careful not to get into an accident, Based on the background and problems above, the PGRI Semarang University lecturer team conducted education to the people who were in Perum Permata Graha Citra so that at the fork between Perum Permata Graha Citra and Jalan Kyai Morang Raya to install Convex Glass and after it was installed it must be maintained properly so that it is used to maintain public caution when driving

Keywords: Convex Glass, Kyai Morong, Accident

ABSTRAK

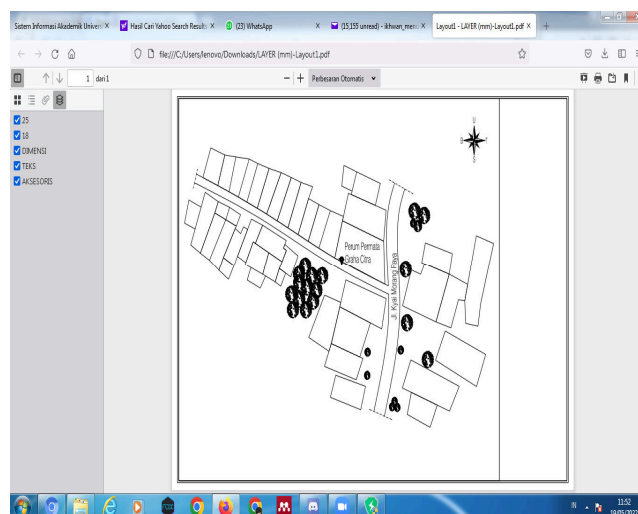
Pengabdian Perum permata graha citra merupakan perumahan yang berada di Rt 02 Rw 6 Kelurahan Penggaron kidul tepatnya berada di jalan Kyai Morang Raya. Jalan tersebut merupakan akses utama untuk menuju ke Perum permata graha citra. Perumahan tersebut berjarak 800 m dari jalan raya Penggaron – Mrangen. Masyarakat yang berada di Perum permata graha citra merasa was-was atau cemas apabila keluar menuju jalan Kyai Morang Raya karena sering kali terjadi kecemasan kecelakaan meskipun selama dapat di atasi dengan kewaspadaan sendiri dan harus berhati-hati karena jalanya juga agak menikung. Apabila keluar dari Perum permata graha citra harus berhenti dulu melihat kanan kiri di sesaat itu. Untuk mengurangi kecemasan dan percaya diri maka di pertigaan antara Perum permata graha citra dengan Jalan Kyai Morang Raya di rasa masyarakat perumahan tersebut membutuhkan kaca cembung agar apa bila masyarakat perumahan tersebut keluar masuk sudah bisa melihat kendaraan baik mobil dan motor dari kanan maupun dari kiri sehingga berhati-hati agar tidak terjadi kecelakaan, Berdasarkan latar belakang dan permasalahan diatas maka tim dosen Universitas PGRI Semarang melakukan edukasi terhadap masyarakat yang berada di Perum permata graha citra agar di pertigaan antara Perum permata graha citra dan jalan Kyai morang Raya untuk di pasang Kaca Cembung dan setelah terpasang maka harus di pelihara dengan baik sehingga dimanfaatkan untuk menjaga kehati-hatian masyarakat dalam berkendara

Kata Kunci: Kaca Cembung, Kyai Morong, Kecelakaan

PENDAHULUAN

Perum permata graha citra merupakan perumahan yang berada di Rt 02 Rw 6 Kelurahan Penggaron kidul tepatnya berada di jalan Kyai Morang Raya. Jalan tersebut merupakan akses utama untuk menuju ke Perum permata graha citra. Perumahan tersebut berjarak 800 m dari jalan raya Penggaron – Mrangen. Masyarakat yang berada di Perum permata graha citra merasa was-was atau cemas apabila keluar menuju jalan Kyai Morang Raya karena sering kali terjadi kecemasan kecelakaan meskipun selama dapat di atasi dengan kewaspadaan sedndiri dan harus berhati-hati karena jalanya juga agak menikung. Apabila keluar dari Perum permata graha citra harus berhenti dulu melihat kanan kiri di sesaat itu.

Untuk mengurangi kecemasan dan percaya diri maka di pertigaan antara Perum permata graha citra dengan Jalan Kyai Morang Raya di rasa masyarakat perumahan tersebut membutuhkan kaya cembung agar apa bila masyarakat perumahan tersebut keluar masuk sudah bisa melihat kendaraan baik mobil dan motor dari kanan maupun dari kiri sehingga berhati-hati agar tidak terjdi kecelakaan, Lokasi Jalan Kyai Morang Raya merupakan utama yang menghubungkan antara jalan Raya penggaron dengan jalan komplek permukiman kelurahan penggaron kidul yang saat ini lalulintas sangat padat terutama di pagi hari dan di sore hari untuk lebis jelasnya lokasi Perumahan nya seperti gambar 1.1



Gambar Denah lokasi pengabdian

Kita hidup bermasyarakat di harapkan saling memberi dan saling menerima karena kita sebagai manusia merupakan mahluk sosial dan kita tidak bisa hidup sendiri tanpa bantuan orang lain. Untuk mewujudkan kita agar menjadi maklus sosial maka kita harus berbuat sesuatu agar bisa bermanfaat kepada oarang lain, Kondisi yang sebenarnya adalah masyarakat dalam kehidupannya mayoritas menginginkan hidup sejahtera tentram damai nyaman dan bahagia hanya ini yang menjadi impian kebanyakan orang .kondisi ini yang dialami oleh masyarakat yang berada di wilayah Perum permata graha citra rt 02 rw 6 kelurahan Penggaron kidul agar impian tersebut terwujud salah satunya adalah perjalanan nyaman dan aman yaitu di butuhkan sarana dan prasarana yang berada di pertigaan antara Perum permata graha citra dan Jl Kyai morong Raya di pasan cermin cembung agar pengguna dan pemakai jalan tersebut nyaman dan aman berdasarkan observasi dan pengamatan lapangan tempat tersebut sangat riskan terjadi kecelakaan karena kondisi jalan benton halus dan lurus ketemu pertigaan yan datas dan halus jadi kadag-kadang pengguna jalan terlena karena tidak memperhatikan persimpangan tersebut terutama pengguna yang bukan masyarakat setempat

SOLUSI PERMASALAHAN

Berdasarkan latar belakang yang dijelaskan di atas, maka dapat dirumuskan beberapa permasalahan sebagai berikut : a). Kecepatan kendaraan bermotor dan motor di jalan kyai morong tidak memperhatikan kondisi jalan b). Terjadi kecelakaan yang mengakibatkan cedera pengendara terutama sepeda motor, c).Kecemasan dan percaya diri masyarakat di lingkungan tersebut berkurang

Berdasarkan permasalahan tersebut maka solusi dalam mengatasi permasalahan tersebut adalah : 1). Terlaksananya sosialisasi kepada masyarakat tentang pengadaan kaca cermin cembung, 2). Membantu mendesign dan pemasangan kaca cermin cembung yang di tempatkan di pertigaan antara Perum permata graha citra dan jl Kyai Morang Raya , 3). Pemasangan cermin cembung di jalan Kyai morang kelurahan penggaron Kidul Kota Semarang

PELAKSANAAN DAN METODE

Berdasarkan solusi dan target luaran pada pembahasan sebelumnya berikut ini metode yang akan dilaksanakan:

a) Sosialisasi

Dalam pencapaian tujuan dari Program Pengabdian kepada Masyarakat diperlukan tahapan-tahapan yang rinci dan sistematis. Tahapan tersebut terdiri atas sosialisasi program kepada seluruh warga yang berada lingkungan Perum permata graha citra dan masyarakat sekitarnya

b) Survey lapangan dan pengukuran

Survey lapangan untuk mengetahui kondisi existing berapa pannung , lebar, maupun posisi dan letaknya jalan Kyai Morang raya dengan Perum permata graha citra

c) Melakukan edukasi tentang pembuatan DED (detail engineering design) mulai dari membuat Site plan , gambar tampak, gambar potongan dan gambar detail

d) Menedukasi tentang pembuatan Rencana anggaran Biaya (RAB)

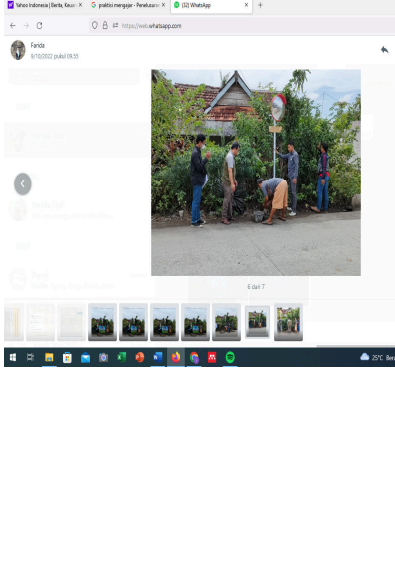
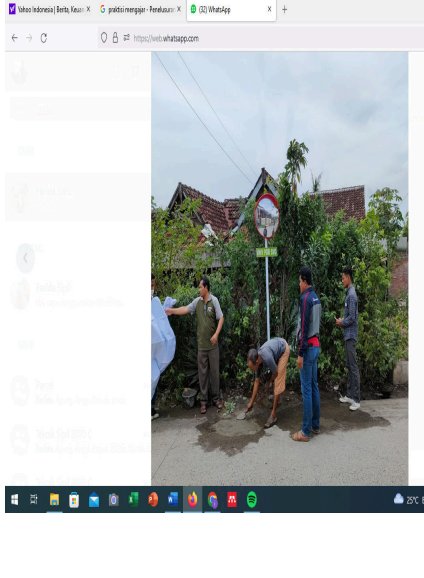

e) Mengedukasi bagai mana menyusun dan membuat time scedulle pelaksanaan pekerjaan

f) Mengedukasi tentang pemanfaatan dan pemeliharaan agar keberlanjutan terga dengan baik

HASIL DAN PEMBAHASAN

Berangkat dari permasalahan yang dihadapi masyarakat yang berada di perum kompleks Perum permata graha citra kelurahan penggaron kidul maka Tim dari Fakultas teknik Universitas PGRI Semarang melaksanakan kegiatan pengabdian masyarakat .Tim dari Universitas PGRI Semarang terdiri dari 4 dosen dan di bantu dengan dua mahasiswa dalam pelaksanaannya di awali dengan Sosialisasi di tingkat masyarakat, mengenai pentingnya kesehatan dan keselamatan di jalan Kyai Mojo Kelurahan Pedurungan kidul Kota Semarang. Dari hasil sosialisasi masyarakat yang berada di lingkungan tersebut sangat senang dan antusias sehingga masyarakat sepakat di jalan tersebut di beri cermin cembung guna memberikan kenyamanan pemakai jalan

Berdasarkan survey dan pengukuran bhawa ketua \rt dan jajarannya sangat mendukung sekali adanya gagasan mengenai penanganan permasalahan yang di hadapi masyarakat terutama untuk mencegah kecelakaan dan kenyamanan berlalulintas. Jajaran dosen dan mahasiswa universitas PGRI semarang memberikan gagasan dan ide serta mendorong masyarakat terutama ketua Rt dan jajarannya unutk memberdayakan masyaratkat agar di jalan kyai saleh tersebut di beri rambu-rambu dan dan cermin cembung, serta jalan di beri tanda kejut di dengan pertigaan tersebut

		
<p>Pemasangan cermin cembung di saksikan keytua rt dan sekertaris rt</p>	<p>Pemasangan cermin cembung oleh ketua rt dan sekertaris rt</p>	<p>Tim pengabdi dari Universitas PGRI semarang Bersama mahasiswa dan ketua rt serta sekertaris rt</p>

PENUTUP

Simpulan

Pelaksanaan kegiatan pengabdian yang berada di wilayah jl Kyai Morang Kelurahan pedurungan kidul dilaksanakan tim pengabdi oleh Dosen Fakultas Teknik Universitas PGRI Semarang bersama ketua rt danjajarannya, tokoh masyarakat, karangtaruna dan ibu –ibu PKK setempat sesuai dengan

hasil identifikasi dan kesepakatan bahwa di jalan kyai morang tepatnya di pertigaan perum permata graha citra di beri cermin cembung sudah terlaksana dengan baik dan di sambut oleh masyarakat yang berada di sekitarnya termasuk pemasangan polisi tidur atau rambu kejut untuk mencegah terjadinya kecelakaan yang berada di jalan tersebut diatas

Saran

Pelaksanaan kegiatan pendampingan edukasi dan pemasangan Pemasangan cermin cembung dan rambu-rambu jalan terutama polisi tidur harus dijaga msyarakat agar bisa awet dan bila terjadi kerusakan agar di pelihara dengan baik dan di gunakan dengan sebaik baiknya guna memmbantu pemerintah dalam memberikan pelayanan bagi masyarakat yang memanfaatkan perjalanan menggunakan sepeda motor atau mobi guna mendukung perekonomian masyarakat sekitarnya

DAFTAR PUSTAKA

Analisis Perencanaan Penyediaan Lajur Khusus Sepeda Di KotaTegal Dengan Metode Analytical Hierarchy Process (Ahp). November, 4–5

Arifin, Z. M., Wicaksono, A., & Permata, N. D. (2018). Kajian Stategi Penanganan Program Keselamatan Pesepeda.19–20.

Cariawan, U. Et al. 1990. Kendaraan dan kecelakaan lalu lintas di jalan Tol (Studi kasus di jalan tol Jakarta –Cikampek). Fourirth Annual Conference on Road Engineering.Direktorat General of Highways.

Hobbs, F.D., 1979. Traffic Planning and Engineering. Second edition, Edisi Indonesia, 1995, terjemahan Suprpto T.M. dan Waldiyono. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Edisi kedua, Gajah Mada University Press, Yogyakarta

Hasanuddin, U., Setiawan, R. S., Magister, M., Sipil, T., Islam, U., Agung, S., Rusmandani, P., Transportasi, P.K., Tegal, J., Mustafa, A. I., Keselamatan, P., & Tegal, T. J. (2017).

Iskandar, et al. 2000. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol Jakarta-Cikampek dan Usulan Pemecahannya. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.